

eMOCION

THE SEAT MAGAZINE

SEAT & SHAKIRA: PURE EMOTIE



**SEAT, JOUW AFSPRAAK
OP HET AUTOSALON MET:**

- HET BREEDSTE ECO-GAMMA
- DE NIEUWE LEON COPA
- DE SEAT GEZINSWAGENS

**WIN TICKETS VOOR DE
UEFA EUROPA LEAGUE
FINALE IN DUBLIN**

**LANZAROTE, EILAND VAN
ZON EN VULKANEN**



SEAT



EEN D'IETEREN MAGAZINE

WWW.SEAT.BE | WWW.CLUBSEAT.BE | JANUARI 2011 | NUMMER .16

→CONTENTS



4



12



14



16

3 OPEN

Een succesvolle Belgische voetbalinternational.
Interview met scheidsrechter Frank De Bleeckere.

4 LIVELY

Lanzarote, waar het altijd zomert.
Een vulkaan van design, fun en sport.

8 AUTOSALON

Jouw afspraak met SEAT op het Autosalon.
Op de 1^{ste} rij: 5 eco-kampioenen & de nieuwe Leon Copa.

10 DESIGN

Bezoek aan het Design museum Gent.
Ibè: SEAT en design in één.

12 SPORTY

You'll never drive alone.
Win tickets voor de UEFA Europa League finale.

14 ECO

Twee SEAT's getest in Francorchamps.
De Ibiza FR en de Alhambra.

16 DESIGN

Take a break!
De SEAT gezinswagens, een voorname familie.

19 ECO

Interview met Santi Castellà.
"Mijnheer Elektrische Mobiliteit" over de groene toekomst.

20 CLUB

Shakira in concert.
Good stuff op het podium én op de weg.

22 ACCESSOIRES

Tips om nog meer te genieten van jouw SEAT.
Meer comfort, veiligheid en bescherming.

23 HITS

Hebbedingen en must-haves.
Wat is hot in gadgetland?



→GASTINTERVIEW



FRANK DE BLEECKERE AAN HET WOORD

Op het voorbije WK Voetbal in Zuid-Afrika was Frank De Bleeckere de enige Belg tussen de lijnen. De scheidsrechter leidde drie wedstrijden in goede banen, waaronder de 1/8ste finale tussen Paraguay en Japan. Met zeven wedstrijden op twee WK's is De Bleeckere Belgisch recordhouder aller tijden.

ALS INTERNATIONALE SCHEIDSRECHTER BENT U VAAK ONDERWEG...

Ik leg inderdaad veel kilometers af. Daarom is het belangrijk over een veilige wagen te beschikken en goed uitgerust achter het stuur te kruipen. Ons programma is heel onregelmatig en onvoorspelbaar. De UEFA duidt de scheidsrechters pas twee dagen voor de aftrap van een Europese wedstrijd aan. Gelukkig kan ik rekenen op een begrijpend gezin en dito werkgever.

SEAT SPONSORT DE UEFA EUROPA LEAGUE. HOE BELANGRIJK IS DIE COMPETITIE VOOR HET EUROPESE VOETBAL?

Je ziet dat UEFA er samen met de sponsors alles aan doet om met de Europa League dicht aan te leunen bij de Champions League. En dat is goed, want gereputeerde clubs die de Champions League-boot missen kunnen op die manier alsnog een competitie spelen op hoog niveau. De wedstrijden worden ook zeer goed in beeld gebracht.

EEN KERNBEGRIIP VOOR ZOWEL SEAT ALS UEFA IS 'RESPECT'.

Respect is een heel belangrijk begrip in het voetbal - en zeker in de arbitrage. Om die reden staat

het woord ook geborduurd op de mouw van het pak dat we dragen tijdens de wedstrijden. Er moet respect zijn tussen spelers, trainers en scheidsrechter... Dat begint in het jeugdvoetbal en het eindigt bij de megavedetten. Iedereen die Europa League of Champions League speelt, heeft een voorbeeldfunctie!

DE RODE DUIVELS LIJKEN ZICHZELF STIL- AAN TERUG TE VINDEN, MAAR DE BELGISCHE SCHEIDSRECHTERS STAAN SINDS ALTIJD AL HOOG AANGESCHREVEN.

Het is heel belangrijk dat de Belgische scheidsrechters actief blijven op het hoogste niveau. In het buitenland kent iedereen nog onze doelmannen Pfaff en Preud'Homme, maar ook scheidsrechters als Ponnet en Delcourt. Ik hoop later in dit rijtje thuis te horen. Vooral de impact van een groot toernooi is immens. Gelukkig was ik er steeds bij op Euro 2004, Euro 2008, het WK 2006 en het WK 2010. Jammer genoeg net de toernooien die de Rode Duivels gemist hebben...

Nog veel succes gewenst en hopelijk zien we u binnenkort tijdens een wedstrijd uit de UEFA Europa League.

Emocion is het tijdschrift voor fans van SEAT wagens in België. Dit nummer werd gedrukt op 90.000 exemplaren. **Redactie:** Team SEAT, J. Jacobs, F. Lambert. **Foto's:** Team SEAT, Oficina Española de Turismo, Photo News - Vereecken Nico, Oudekerk aan de Amstel © Drents Museum Assen - Tom Haartsen, The Maarten Van Severen Foundation, Design museum Gent, Turbo Magazine, EFX Benelux, Nokia, Shakira, Microsoft Xbox. **Art Direction en DTP:** E. Appelmans. **Productie:** G. Verbelen. **Coördinatie:** I. Doucet. **V.U.:** S. Bogaert, SEAT Import, Afdeling D'leteren N.V., Industrielaan 51, 1070 Brussel. **Concept, realisatie en redactieadres:** Variety, Leopold II laan 184d, 1080 Brussel, tel. 02/456.04.60.

Maak kennis met **Club SEAT** en haar exclusieve voordelen! Bezoek onze website www.clubseat.be. Milieu-informatie te verkrijgen op www.seat.be/milieu. (K.B. 19/03/2004) Veuillez nous excuser si ce magazine ne vous a pas été présenté dans votre langue. La version française est à votre disposition sur simple demande. U wenst dit magazine niet langer te ontvangen? U wilt een adreswijziging doorvoeren? Laat het ons weten via info@seat.be of schrijf naar SEAT Import, Afdeling D'leteren N.V., Industrielaan 51, 1070 Brussel. Wij doen onmiddellijk het nodige! De persoonsgegevens met betrekking tot uw identificatie, samenstelling van uw gezin en diens mobiliteitsgewoonten worden verwerkt door D'leteren N.V., Maliestraat 50, 1050 Brussel. U heeft het recht op raadpleging van uw eigen gegevens, op verbetering ervan en een gratis recht van verzet op hun verwerking of communicatie met het oog op direct marketing.

LANZAROTE, EILAND VAN ZON EN VULKANEN



Wie in volle winter de batterijen wil opladen met zonne-energie en tegelijk op zoek gaat naar de authentieke SEAT-waarden zoals design, fun en sport vindt de perfecte bestemming... op 130 kilometer van de westkust van Afrika! Maar vergis je niet, Lanzarote vormt samen met Tenerife, Gran Canaria en Fuerteventura de archipel van de Canarische Eilanden, die deel uitmaken van het Spaanse koninkrijk.



Zon, zee en strand, Lanzarote hééft het. Zelfs het hele jaar door. En toch besluiten we de vakantie niet in onze luie zetel aan het hotelzwembad door te brengen. Daarvoor heeft het eiland té veel moois te bieden. Nog voor ons vertrek reserveren we online een huurauto. Bij onze aankomst op de luchthaven van hoofdstad Arrecife staat een SEAT Altea Freerack op ons te wachten. Gordel aan? Volg de gids!

EEN MAANLANDSCHAP OP AARDE

Lanzarote is het meest noordelijke van de Canarische eilanden. Tussen 1730 en 1736 en in 1824 vonden er hevige vulkaanuitbarstingen plaats. Een groot deel van het eiland is nog steeds bedekt met lava en ziet eruit als een spectaculair maanlandschap. Onze eerste bestemming is dan ook het nationale park Timanfaya, dat letterlijk ruikt naar zwavel en vuur. Dat de grond hier nog heet is, bewijst een gids



- A. Het authentieke Lanzarote.
- B. De SEAT Altea Freerack voelt zich in zijn sas.
- C. Het maanlandschap van nationaal park Timanfaya.

maar al te graag. Op een halve meter diepte houdt hij wat stro tegen de stenen... dat spontaan ontbrandt. Hij giet een emmer water in een gat in de grond en even later spuit een stoomstraal met grote kracht omhoog. Met de Altea Freerack rijden we vervolgens naar het dromedarisstation langs de weg van Yaiza naar Mancha Blancanemen. Er is gewoon geen betere manier om dit dorre gebied te doorkruisen dan op de rug van een dromedaris. Om de honger te stillen, schuiven we aan in het restaurant van het bezoekerscentrum. Daar krijgen we heerlijk mals vlees voorgeschoteld, geroosterd op... vulkanische warmte. Een unieke belevenis!

LANZAROTE PRAKTISCH:

Must see in Lanzarote

- Nationaal vulkaanpark Timanfaya
- De oude hoofdstad Teguiise
- Een wandeling door de lavatunnels van Cueva de los Verdes en Jameos del Agua
- El Golfo, een prachtig groen kratermeer
- Wijngebied en werelderfgoed la Geria, waar de wijnranken in lavakratertjes geteeld worden
- Fundación de César Manrique
- De cactustuin bij Guatiza

Sporten op Lanzarote

- Lanzarote Golf Resort (18 holes, par 72)
- Golf Costa Teguiise (18 holes, par 72)
- Wind- en kitesurfen
- Duiken

Eten en drinken in Lanzarote

- Bar-Restaurant Neptuno [Teguiise]:
Dagverse vis en typische streekproducten (wijnen en kazen).
- Restaurant El Castillo [Arrecife]:
Het restaurant van het kasteel van San José biedt een schitterend uitzicht op de haven van Naos en de pier van Los Marmoles. Specifieke Canarische of internationale gastronomie.

Logies

- Hotel Hesperia Lanzarote [*****] in Yaiza:
Gebouwd op amper 10 km van de luchthaven aan de Puerto Calero jachthaven. Ideaal voor ontspanning en gastronomie op hoog niveau.
- Hotel Los Fariones [***] in Tias:
Een typisch strandhotel met verschillende zwembaden, een duikcentrum, een reusachtige tropische tuin... En natuurlijk fitness, sauna, massage...
- Nautilus Bungalows in Puerto del Carmen:
Comfortabele en goed onderhouden bungalows met gemeenschappelijk zwembad. Zeer rustig gelegen en toch vlakbij een bijzonder levendige havenstadje.

Met dank aan het Oficina Española de Turismo (Brussel)



A

HET EILAND VAN MANRIQUE

Lanzarote is voor eeuwig verbonden met de naam van kunstenaar, architect en politicus César Manrique (1919-1992). Dankzij zijn inspanningen vormen landschap en architectuur één harmonisch geheel. Gebouwen mogen maximum 4 verdiepingen hoog zijn en moeten wit geverfd zijn, de raamkozijnen groen, blauw of bruin. Langs de weg zien we trouwens ook nergens reclameborden. Een bezoek aan de voormalige woning van de architect dringt zich op. We vinden de 'Fundación de César Manrique' nabij Tahíche. Manrique bouwde zijn stijlvolle sixtiesdesignhuis in een lavagrot. Zijn kunstwerken hangen er broederlijk naast die van andere kunstenaars – onder meer van zijn leermeester Pablo Picasso.

WITTE KREEFTJES

De volgende dag nemen we de Altea Freetrack voor een trip naar de noord-oostkust. Een paar kilometer buiten het stadje Haria liggen Los Jameos del Agua en de Cueva de los Verdes, ontstaan tijdens een prehistorische uitbarsting van de Monte Corona. De naam Jameos del Agua verwijst naar een natuurlijk meertje met zout water, dat ondergronds verbonden is met de zee. Er leven kleine, blinde albino kreeftjes op de bodem, een wonderlijk schouwspel. Hier creëerde César Manrique een concertzaal in een grot, een prachtige tuin, een restaurant, een nachtclub en een paar kleine bars.

LAVATUNNELS

Eén van de interessantste vulkanische fenomenen van het eiland is zonder twijfel de Cueva de los Verdes. Toen de lavastroom destijds vertraagde, koelde eerst de buitenkant af om te verharden. Vervolgens stroomde de lava weg en liet een gangenstelsel achter. In één van de grotten ontdekken we het geheim van Lanzarote... Wat dat geheim is, kan je beter zelf ontdekken. Alvast een tip: wie hoogtevrees heeft kijkt best niet te diep in de afgrond...



B



C

- A. Het wordt ons heet onder de voeten!
- B. Kleurrijke kunst van César Manrique.
- C. Cueva de los Verdes.
- D. Lanzarote is een watersportparadijs.



D

SPORTIEVE VAKANTIE

Vanwege het milde klimaat geldt Lanzarote als een favoriete trainingbestemming van tal van topsporters. Onderweg lopen we af en toe een beroemde triatleet of wielrenner tegen het lijf. Elk jaar in mei wordt er trouwens één van de zwaarste Ironman triatlonwedstrijden ter wereld georganiseerd.

JOUW SEAT AFSPRAKEN OP HET AUTOSALON



A

SEAT pakt groots uit op het Autosalon met de spotlights op het Ecomotive gamma, de kampioenen van de lage CO₂-uitstoot, en ook op de nieuwe speciale serie Leon Copa. Ontdek dit buitengewone aanbod op de SEAT stand of in alle rust bij jouw SEAT concessiehouder.

HET SALON VAN DE KAMPIOENEN

Weinig merken zetten zo sterk in op ecologie als SEAT. Het Ecomotive label is uitgegroeid tot een heuse referentie in de strijd tegen de CO₂-uitstoot. Het merk maakt gebruik van een heel arsenaal hoogtechnologische ontwikkelingen, om doeltreffende oplossingen te bieden voor het alledaagse autorijden. Mooie voorbeelden hiervan zijn het Start & Stop systeem of energierecuperatie bij het remmen. Denk jij, net als SEAT, dat de tijd rijp is voor een milieuvriendelijkere auto, bekijk dan eens nevenstaande tabel met de Ecomotive modellen die je kan bewonderen op het Salon.

ZET NU DE STAP NAAR EEN GROENERE AUTO!

Op de eerste rij in onze stand: 5 kampioenen in minimale CO₂-uitstoot. De cijfers spreken voor zichzelf!

Ibiza ST 1.2 l TDI CR 75 pk - 89 g/km CO₂

Leon 1.6 l TDI CR 105 pk - 99 g/km CO₂

Ibiza FR 2.0 l TDI CR 143 pk - 119 g/km CO₂

Altea Freetrack 1.6 l TDI CR 105 pk - 124 g/km CO₂

Alhambra 2.0 l TDI CR 136 pk - 143 g/km CO₂

ONTDEK DE BOVENNATUURLIJKE CONDITIES:

- op het Salon, Paleis 9, van 15 tot 23 januari
- tijdens de opendeurdagen bij de SEAT concessiehouders, van 14 tot 24 januari

MET ONZE KAMPIOENEN KAN JE FLINK BESPAREN!

- Dankzij hun CO₂-uitstoot onder de grens van 105 g/km genieten verschillende SEAT modellen (Ibiza 5D, Ibiza SC, Ibiza ST en Leon) van de wettelijke korting van 15 % op de aankoopprijs, toegekend door de Federale Staat.
- Is jouw SEAT een firmawagen? Dan kan je de Ibiza ST en de Leon voor maximaal 90 % fiscaal inbrengen, en de drie andere modellen in de tabel voor maximaal 75 %.



B



LEON COPA

Droom je van een superuitgeruste SEAT, die zich nóg meer onderscheidt van andere wagens? SEAT lanceert een onweerstaanbare speciale serie « Copa » voor vier modellen: Ibiza, Leon, Altea en Altea XL, stuk voor stuk in een exclusieve uitvoering. De SEAT Copa modellen zijn verkrijgbaar in diesel- of benzineversie en in tenminste 4 kleurtinten. De nadruk ligt op comfort en high-tech dankzij een indrukwekkende lijst met uitrustingen tegen een voordeel prijs.



C

We zetten ze voor jou hieronder op een rijtje. De allereerste Leon « Copa » wordt voorgesteld op onze stand.

Speciale serie Leon Copa:

- Elektrisch bediende en verwarmbare buitenspiegels
- Mistlampen vooraan
- 16" alu velgen
- Multifunctioneel stuur en boordcomputer
- Radio CD MP3 + USB + Aux-In + Bluetooth
- ABS, TCS, ESP en Hill hold control (hulp bij bergop vertrekken)
- Start & Stop systeem
- 6 airbags
- Climatronic airco
- Cruise control
- Elektrische ruiten
- Centrale vergrendeling
- Speciale zetelbekleding
- Bestuurderszetel met lendensteunregeling
- Exclusieve striping

WIN TICKETS VOOR HET AUTOSALON!

SEAT nodigt je uit op het Autosalon: surf naar www.clubseat.be en win tickets! Nog geen lid? Inschrijven kost je amper enkele seconden en vanaf dan kan je genieten van alle voordelen van de Club.





DESIGN MUSEUM GENT, EEN ODE AAN DE VORMGEVING A

Design is overal: in de stoel waarop we zitten, in het servies waaruit we eten, in de laptop waarop we werken... Liefhebbers van het genre kunnen in Gent terecht in het Design museum. Dit is uniek in zijn soort voor België en legt de nadruk op 20ste-eeuwse en hedendaagse vormgeving.

In het Design museum worden we ondergedompeld in de leefwereld van een 18de-eeuwse, rijke familie uit de Arteveldestad: authentieke parketvloeren, wand- en plafondlambrizeringen, stijlmeubelen,...

VERSTELBARE VLOEREN

In 1992 werd het nieuwe gedeelte van het museum, ontworpen door architect Willy Verstraete, officieel geopend. Hier vind je tal van unieke stukken, die sinds het midden van de jaren '70 geduldig werden verzameld. Het gebouw is op zich al bezienswaardig. Op de binnenkoer werd een 18de-eeuwse gevel volledig gereconstrueerd.

Daarachter bevindt zich een modern, luchtig ogend gebouw. Dankzij een enorme hydraulische lift in het centrale gedeelte van het gebouw zijn de vloeren verstelbaar. Zo kunnen de bezoekers betrokken worden in een uniek en opwindend spel met veranderende niveaus.

- A. Het Design museum Gent.
- B. De .03 stoel van Van Severen.
- C. Een Art Nouveau vaas in geglaazuurd aardewerk.
- D. Vierdelig theeservies van Christiaan Johannes van der Hoef.
- E. De IBe Concept Car van SEAT.

TENTOONSTELLINGEN

De oude museumcollecties bevatten vooral 17de- en 18de-eeuws meubilair dat opgesteld staat in de stijlvolle interieurs van het Hotel de Coninck. Daarnaast zijn er regelmatig tentoonstellingen van al dan niet hedendaags design. We pikten er twee voor jou uit:

1. DE STOEL .03 VAN MAARTEN VAN SEVEREN: DE GEBORTE VAN EEN DESIGNICOON

NOG TOT EN MET 27 FEBRUARI 2011

Het Design museum brengt vijf jaar na de dood van ontwerper Maarten Van Severen een eerbetoon aan zijn meest succesvolle meubelontwerp: de stoel .03. Van Severen wou graag dat zijn werk als inspiratiebron zou dienen voor toekomstige generaties ontwerpers. Deze ten-



toonstelling over de .03 en zijn voorgeschiedenis betekent alvast een eerste aanzet om het archief van de ontwerper open te stellen voor het publiek.

2. ART NOUVEAU EN ART DÉCO UIT NEDERLAND: EEN SELECTIE UIT DE COLLECTIE VAN HET DRENTS MUSEUM IN ASSEN

NOG TOT EN MET 27 FEBRUARI 2011



Het Drents Museum in Assen beheert één van de vijf topcollecties in Nederland op het gebied van Art Nouveau en Art Deco. De tentoonstelling in het Design museum toont hieruit een representatieve selectie meubels, keramiek en zilver.



SEAT EN DESIGN, VOOR ELKAAR GEMAAKT

Eén blik op de IBe Concept Car volstaat om te beseffen dat ook SEAT iets heeft met design. Al hoeven de lijnen niet altijd zo futuristisch te ogen. Denk bijvoorbeeld ook maar aan de SEAT Ibiza ST, een meer dan geslaagde creatie van onze landgenoot Luc Donckerwolcke.



YOU'LL NEVER DRIVE ALONE



Als sponsor van de UEFA Europa League legt SEAT de leden van Club SEAT wel heel nadrukkelijk in de watten... Twee voetballiefhebbers winnen een trip naar Dublin, inclusief overnachting in een hotel én tickets voor de finale van de Europa League op 18 mei 2011!

De UEFA Europa League is de opvolger van de UEFA Cup. Die competitie werd boven de doopvont gehouden in 1971 en verving de Jaarbeursstedenbeker, een toernooi voor steden die regelmatig handelsbeurzen organiseerden. In de UEFA Cup traden teams aan die hoog eindigden in de nationale Europese competities, maar noch het kampioenschap noch de beker wonnen.

VAN KNOCK-OUT NAAR GROEPSWEDSTRIJDEN

Van de Belgische clubs slaagde alleen Anderlecht erin de UEFA Cup te winnen, door in het seizoen 1982/83

Benfica Lissabon te verslaan. Een jaar later haalde de Brusselse club opnieuw de finale, maar verloor toen van Tottenham Hotspur. In de 38 jaar dat de UEFA Cup werd georganiseerd, hanteerde de Europese voetbalbond twee systemen. De eerste 33 toernooien werden gespeeld volgens het knock-outsysteem. Vanaf 2004 werden de groepswedstrijden ingevoerd, naar het voorbeeld van de Champions League. Sinds het seizoen 2009/10 wordt het toernooi onder de naam UEFA Europa League voortgezet.

→SPORTY



PASSIE VOOR VOETBAL

SEAT sponsort de UEFA Europa League voor het tweede jaar op rij. Logisch, want voetbal is meer dan een spel. Het is een passie. En SEAT is meer dan alleen maar een automerk. Door onze passie om elk moment intens te beleven, voelen we ons één met de UEFA Europa League, het toernooi dat het grootste aantal landen, teams en supporters verenigt.

CLUB SEAT LEDEN ZITTEN OP DE EERSTE RIJ

Nog geen lid van Club SEAT? Schrijf je dan snel in op www.clubseat.be. Zo maak je niet alleen kans op tickets voor Europa League wedstrijden. Er zijn altijd wel leuke prijzen te winnen. En dan hebben we het nog niet over de vele andere voordelen: primeurs, foto's, wallpapers, forum, Emocion online, spelletjes,...

WIN TICKETS VOOR DE FINALE!

Eens je ingelogd bent op Club SEAT kan je deelnemen aan het UEFA Europa League spel. De behendigste gamers mogen in mei hun koffers pakken voor Dublin!

Wacht dus niet langer en waag jouw kans op www.clubseat.be.

Deelnemen kan tot 31 maart 2011.



YOU'LL NEVER DRIVE ALONE



WIN YOUR TRIP AND TICKETS FOR THE UEFA EUROPA LEAGUE FINAL 2011 IN DUBLIN

TWEE SEAT'S OP DE ECOPROEF GESTELD



Op 12 november bracht Turbo Magazine tweeëntwintig auto's samen voor zijn «Ecorun». De uitdaging: kijken of het mogelijk is zo weinig te verbruiken als de technische fiche van de wagen aangeeft. Een Ibiza FR 2.0 l TDI CR en een Alhambra 2.0 l TDI CR waren van de partij, net als een redacteur van SEAT Emocion.

7u00: bij het ochtendgloren rijden we richting Francorchamps, een bestemming die veeleer beelden van racende wagens oproept dan van zuinige verplaatsingen. Er wacht onze beide SEAT's een mooie uitdaging. Eerste halte: een tankstation waar we... lucht bijtanken. « Het verbruik beperken, begint met een optimale bandendruk », vertelt één van onze piloten die de proeven tot een goed einde moeten brengen.

9u00: we begeven ons naar de benzinepomp tegenover de paddocks van het circuit. Het team van Turbo Magazine tankt de wagens vol: « We stoppen na de derde "klik" van het pistool », zegt de organisator van de uitdaging. Aan de hand van twee latere tankbeurten kan men het aantal verbruikte liters brandstof meten na elke opdracht: eerst na een rondrit van 120 km in de wijde omgeving van Francorchamps en vervolgens na vijftien ronden (ofwel 105 km) van het circuit zelf.

10u00: met het roadbook in de hand nemen we plaats in de wagens. Vanaf nu gebeurt elke duw op het

gaspedaal met omzichtigheid. Slenteren is evenwel geen optie: de organisator eist een gemiddelde snelheid van 60 km/u. Geen sinecure want het traject volgt hoofdzakelijk kleine en middelgrote landelijke wegen. In de buurt van Malmedy leggen we wel een twintigtal kilometer af op de autosnelweg.

Door de vele hellingen en haarspeldbochten moet er regelmatig gas bijgegeven worden. Dit is een kolfje naar de hand van de lichte en levendige Ibiza FR. Met zijn 2 liter motor van 143 pk, zijn zes versnellingen en zijn uitzonderlijke weggedrag, komt zijn sportieve karakter volkomen tot uiting. Toch staan we versteld bij de aankomst: de Ibiza FR verbruikte slechts 4,06 l/100 km, en dat is minder dan de opgegeven waarde op de technische fiche (4,6 liter bij gemengd gebruik)!

Over de score (7,1 l/100 km) van de Alhambra (2 liter, 136 pk) zegt de piloot: « Ik opteerde voor een doorsnee rijstijl, niet voor de zuinigste. Bovendien hadden we het ongeluk dat we meermaals opgehouden werden door tragere voertuigen. »

De Alhambra is niet zo licht als de Ibiza FR (door zijn formaat en zijn uitrusting, zoals de handige schuifdeuren achteraan) en is geschikter voor de minder bochtige wegen. Op snelwegen en autowegen daalt zijn verbruik zienderogen.

« Het geheim van een laag verbruik, vervolgt onze piloot, is vooruitziend rijden. Bijvoorbeeld snelheid maken in de afdaling om vlotter de volgende helling op te rijden. Ook regelmaat is belangrijk, zonder al te plotse versnellingen of vertragingen, en natuurlijk is het gebruik van de juiste versnelling een cruciale factor voor het verbruik. »

Hier springt de Alhambra de bestuurder bij: de boordcomputer vertelt aan de hand van pijltjes wanneer men moet schakelen om zuiniger te rijden. Het Start & Stop systeem is dan weer ideaal in de stad of bij files.

14u45: het startsein wordt gegeven voor vijftien snelle rondes op het circuit. De overvloedige regen zorgt voor een typische Francorchamps sfeer. Maar dat lijkt de piloot van de Alhambra niet te



→ECO

- A. De SEAT Ibiza FR verbaast vriend en vijand.
- B. Alle gegevens worden nauwlettend bijgehouden.
- C. De briefing aan het begin van een spannende dag.



hinderen: hij negeert de boordcomputer en haalt een gemiddelde snelheid van 102 km/u (en een snelste ronde tegen ruim 105 km/h). De 'raidillon', die we al zo vaak de revue zagen passeren op het televisiescherm, oogt in het echt nog indrukwekkender. De piloten geven vol gas in de zesde versnelling bij het passeren van de tribunes en gaan zo deze legendarische bocht in. Bloedstollend! Ondanks zijn grote verschijning, kan de Alhambra trots zijn op zijn prestaties!

De piloot van de Ibiza FR rijdt iets langzamer: gemiddeld 94 km/u. Maar hij scoort wel het laagste verbruik van zijn klasse (zijnde de categorie van auto's met een CO₂-uitstoot van 100 tot 120 g/km). Besluit: het bewijs is geleverd dat bestuurders van een SEAT kunnen kiezen voor zuinig rijden. De rest hangt af van ieders rijstijl!

Nvdr: De reportage en de resultaten van de "Ecorun" verschenen in het decembernummer van Turbo Magazine.



A

GEZINSWAGENS: NEEM EEN BREAK!

De gezinswagens nemen een vooraanstaande plaats in binnen het SEAT gamma. Ga het maar na, er staan niet minder dan vier breaks op het menu: Ibiza ST, Altea XL en Freetrack, Exeo ST. De monovolumes Altea en Alhambra maken het SEAT pakket rond, waarin ieder gezin zijn gading vindt. Volume en modulaire inrichting, comfort en veiligheid, uitrusting en soberheid: SEAT weet wat gezinnen willen!

ZES GEZINSWAGENS, ZES PERSOONLIJKHEDEN!

In een gezin heeft ieder lid zijn typische karaktertrekken. Dat geldt ook voor de SEAT familie, waar elke gezinswagen zich onderscheidt door zijn eigen persoonlijkheid. Binnen de categorie van de breaks is de Ibiza ST de compacte telg (aan de buitenkant), terwijl de Exeo ST vooral gezinnen met zin voor geraffineerde ruimte aanspreekt.

De Altea is dan weer een ware kameleon: extra large break in de XL versie (hij doet zijn naam alle eer aan met zijn 18,7 cm extra lengte) of stoere bink



B



C

- A. De SEAT Alhambra. Ruim plaats voor 7 personen.
- B. De SEAT Ibiza ST, een compacte break.
- C. De SEAT Altea XL doet zijn naam alle eer aan.
- D. Een zee van ruimte in de SEAT Altea.
- E. Alle avonturen zijn mogelijk met de SEAT Altea.
- F. De SEAT Exeo ST: pure elegantie.

in de Freetrack versie (verkrijgbaar als 4x4). Daarnaast kan de Altea als monovolume ook de kleine broer genoemd worden van de nieuwe Alhambra. De Alhambra zelf, is de perfecte ruime wagen die plaats biedt aan 7 personen. Toch behoren ze onmiskenbaar tot dezelfde familie.

Ondanks hun onderlinge verschillen kregen ze duidelijk hetzelfde DNA mee, dat zich verradert in het aantrekkelijke lijnenspel. Maak plaats, modellen van dertien in een dozijn, de SEAT gezinswagens tonen hun temperament zonder valse bescheidenheid! Met dank aan misschien wel de meest geïnspireerde ontwerpstudio van de hedendaagse automobielsector.



D

RUIJ EN PRAKTISCH

De SEAT gezinswagens stammen uit een voorname familie, en ze delen stuk voor stuk hun zin voor ruimte en gebruiksgemak. We kunnen hier onmogelijk alle uitrustingen opsommen die gezinnen het leven van elke dag, het weekend of de vakantie gemakkelijker maken. We pikken er enkele uit:

- Achterbank in twee delen neerklapbaar of wegklapbaar: dankzij de asymmetrisch (1/3 – 2/3) verdeelde achterbank bij onder meer de Ibiza ST, kan de kofferruimte aangepast worden aan elke situatie, terwijl de Altea, Altea XL en Freerack zijn uitgerust met een handige verschuifbare achterbank. Je schuift ze vooruit voor een groter laadvolume, of achteruit om plaats te bieden aan grote passagiers. Of je klappt ze naar achter zodat de kinderen een dutje kunnen dien tijdens langere trips.
- De Easy-Fold wegklapbare zetels van de Alhambra verschijnen wanneer je ze nodig hebt en de bediening is kinderspel. De beide elektrisch bediende schuifdeuren achteraan vormen eveneens een pareltje van gebruiksgemak: ideaal om letterlijk zonder slag of stoot te openen.



F

- Comfortuitrustingen: 12 volt stopcontacten in de console vooraan en – in tal van versies – achteraan om allerlei handige elektrisch toestellen zoals bvb. een draagbare DVD-speler aan te sluiten, elke dag of op reis. Via de beschikbare audio- en multimediasystemen kan je een iPod of MP3-speler aansluiten: de muziekbibliotheek van het hele gezin reist mee! En dan vergeten we nog de parkeerbijstand: sensoren die een geluidssignaal laten weerklinken of visuele aanwijzingen geven bij het parkeren. En wanneer papa en mama afwisselend het stuur overnemen, kunnen ze de zetel moeiteloos instellen volgens hun ideale zithouding.
- Veiligheid: SEAT doet geen toegevingen als het om de veiligheid van de bestuurder en de passagiers gaat. Meerdere airbags (aan de passagierskant kan de airbag uitgeschakeld worden om een kinderzitje te plaatsen), iSOFIX-bevestiging voor de kinderzitjes... en niet te vergeten uitrustingen als het antiblokkeerremstelsysteem ABS of de elektronische stabiliteitsregeling ESP die de weg veiliger maken.
- Op de Exeo ST na, zijn alle modellen tevens verkrijgbaar in de zogenaamde Ecomotive versie met verlaagde CO₂-uitstoot. Kortom een familie met respect voor de natuur.



E

MEER WETEN OVER DE SEAT GEZINSWAGENS?

Dat kan! Tijdens het Autosalon ontdek je onze modellen op de SEAT-stand en tijdens de opendeurdagen bij jouw concessiehouder.

	De breaks			De monovolumes		
	Ibiza ST	Altea XL	Altea Freerack	Exeo ST	Altea	Alhambra
Maximale kofferinhoud	1166 liter	1604 liter	1604 liter	1354 liter	1320 liter	2340 liter
Ecomotive versie	✓	✓	✓		✓	✓

**ROND 2020 NEEMT ELEKTRICITEIT DE OVERHAND**

Binnen het SEAT Technical Center is ingenieur Santi Castellà senõr electromovilidad, zeg maar « Mijnheer Elektrische Mobiliteit ». Aan hem danken we reeds de (hybride) SEAT Leon Twin Drive en de (100% elektrische) IBe Concept Car.

WAT IS DE STRATEGIE VAN SEAT OP HET GEBIED VAN ELEKTRISCHE AUTO'S?

SEAT wil een voortrekker zijn in elektrisch aangedreven wagens. Op korte termijn werken we aan hybride herlaadbare voertuigen. De SEAT Leon Twin Drive is hiervan het prototype. Dit concept – een combinatie van een verbrandingsmotor en een elektrische motor – vormt een tussenstap in afwachting van de brede beschikbaarheid van elektrische laadpalen. Dan is het de beurt aan de zuiver elektrische wagens, zoals onze SEAT IBe, die werd voorgesteld op het Autosalon van Parijs.

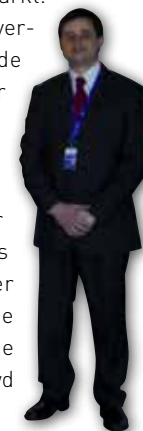
ZULLEN WE OOI VOLLEDIG ZONDER FOSSIELE BRANDSTOFFEN KUNNEN?

Ja, dat kan met de IBe, dankzij de batterijen van de tweede generatie en zonder toegevingen op het gebied van de typische SEAT eigenschappen: design, sportiviteit en de praktische aspecten. Maar de infrastructuur moet volgen en daarom werkt SEAT in Spanje samen met de autoriteiten en de universiteiten aan het « CENIT VERDE » project. Dat betekent

een impuls voor de ontwikkeling van de elektrische auto in ons land. U moet weten dat Spanje een pionier is in alternatieve energie, zoals zonne-energie en windenergie.

VANAF WANNEER ZAL DE ELEKTRISCHE AUTO HET ROER OVERNEMEN, DENKT U?

Reeds rond 2015 zullen de hybride oplossingen gemeengoed worden op de markt. Tegen 2020 neemt elektriciteit de overhand, zeker in de wereld van de wagenparken, bijvoorbeeld voor car sharing systemen. SEAT bereidt zich hierop voor: alle afdelingen worden betrokken bij de elektrische projecten en stap voor stap krijgen de SEAT medewerkers de nodige bijscholingen. Wanneer de balans uiteindelijk doorslaat in de richting van de volledige elektrische aandrijving, zal SEAT perfect vertrouwd zijn met de nieuwe technologie.



SANTI CASTELLÀ_19

SHAKIRA IN CONCERT



Wat krijg je als je de opwindende ritmes van Shakira vermengt met het dynamisch designmerk SEAT? Heel eenvoudig: the Good Stuff! Als hoofdsponsor van de Europese Tour 2010 van de Colombiaanse rasartieste, schenkt SEAT 70 000 gratis downloads weg van Shakira's nummer Good Stuff via de "SEAT Good Stuff" Facebook pagina!

Popicoon Shakira, ambassadrice van SEAT, ziet haar succes als een gelegenheid om iets terug te doen voor de wereld die haar zoveel gaf. Reeds op 18-jarige leeftijd richtte ze de Barefoot Foundation op. Deze organisatie zet zich in om kinderen die onder zeer erbarmelijke omstandigheden opgroeien, toch de kans op onderwijs te bieden. SEAT grijpt elke kans om dit initiatief te steunen.

EEN BISNUMMER

In 2007 sponsorde SEAT reeds de Europese 'Oral Fixation' tournee van de zangeres. Het automerk zamelde toen meer dan € 100 000 in voor de Barefoot Foundation. Een paarse SEAT Leon, omgedoopt tot SEAT Leon Pies Descalzos (Spaans voor blote voeten) en gesigneerd door Shakira, werd tijdens de Barcelona International Motor Show verloot. Iedereen die een euro doneerde aan Shakira's stichting maakte kans op de unieke wagen.

SHAKIRA: THE SUN COMES OUT WORLD TOUR

De Europese concerten maken deel uit van Shakira's vijfde wereldtournee. De Colombiaanse selecteerde deze keer vooral nummers uit haar zesde (She Wolf) en zevende (Sale El Sol) album.

De internationale pers was unaniem lovend:

- "Shakira is verfrissend complexloos en aanstekelijk op het podium" (The Montreal Gazette)
- "De stem van Shakira gaat naadloos over van zijdezacht tot doordringend en haar heupbewegingen zijn net zo sensueel als spectaculair" (The New York Times)
- "Shakira heeft het charisma van een onvervalste superster" (The Los Angeles Times)



→CLUB SEAT

SHAKIRA KOMT TOT LEVEN OP JOUW PC!

Fan van Shakira? Surf dan zeker eens naar de pagina's die Club SEAT (www.clubseat.be) aan haar wijdt. Je kan er onder andere achtergronden voor jouw beeldscherm downloaden.

"SHAKIRA IS EEN ECHTE LEEUWIN!"

Op 6 december, enkele dagen voor Shakira het Antwerpse Sportpaleis in lichterlaaie zette (het Belgische luik van haar Europese tournee, op 12 december) vertrok Alex Filali als winnaar van de Shakira wedstrijd van Club SEAT naar Parijs om haar concert in het legendarische Bercy mee te maken. Dit is zijn relaas van een magische avond.

- **De trip naar Parijs in een SEAT Altea Freetrack, een overnachting in de All Seasons Paris Bercy, twee tickets voor het concert van Shakira... de Sint en SEAT hebben u echt verwend!**

Zeg dat wel! Shakira gaf het beste van zichzelf. De manier waarop ze opkomt is volstrekt uniek: terwijl de muzikanten haar opwachten, loopt ze door het publiek als een bokser naar de ring. Links en rechts maakt ze fans gelukkig met een hand of een kus.

- **Aan sfeer geen tekort, vermoeden we?**

Bercy was tot de nok gevuld: 17 000 fans. Wij konden genieten van plaatsen die waren

gereserveerd door SEAT. Shakira weet hoe ze een zaal moet inpakken, het is een echte leeuw. En haar beroemde heupbewegingen zijn geen mythe. Ze staat geen moment stil. Op een bepaald moment gaf ze een oosterse dans ten beste, enkel begeleid door de drummer en een percussionist. Voor de finale zong ze de hymne van het WK, samen met een groep kinderen op het podium. En de hele tijd kon je Shakira in close-up bewonderen op een reuzenscherm van wel 5 meter hoog, dat bijna de volledige breedte van het podium innam.

- **En als kers op de taart, de trip in een SEAT en de hotelovernachting...**

Alles was tot in de puntjes geregeld. Het hotel bevond zich op een boogscheut van Bercy. En ondertussen kon ik uitgebreid kennismaken met de SEAT Altea Freetrack. Een zeer aangename ervaring, onder meer dankzij de cruise control. Ondanks zijn formaat is hij bijzonder wendbaar, ik kon hem zonder problemen parkeren in een klein gaatje. Misschien is hij wel té stil, ik hoorde de motor nauwelijks spinnen!



JOUW KIND OP DE BESTE PLAATS

Het SEAT kinderzitje is ergonomisch, comfortabel en veilig. Beschikbaar voor kinderen van 9 tot 36 kg (of ongeveer 9 maanden tot 12 jaar).

SEAT kinderzitje (groepen 1, 2 en 3) met wasbare hoes: € 271,81



NEW SEAT ALHAMBRA: OPTIMALE BESCHERMING

Deze kofferschaal is vervaardigd uit antislip en zuurbestendig materiaal en heeft een rand van 5 cm. Ze beschermt de kofferbekleding tegen vloeistoffen, modder... Ook beschikbaar voor andere SEAT modellen.

Kofferschaal SEAT Alhambra (versie 5 plaatsen): € 68



EEN SUPERSLIMME 'HANDS FREE' KIT

Intelligent en handig: deze Bluetooth kit schakelt zichzelf in zodra je in je SEAT stapt en hij herkent twee GSM's: je hoeft dus niet langer eindeloos instellingen te wijzigen wanneer een nieuwe bestuurder plaatsneemt achter het stuur! De batterij is goed voor max. 20 u gesprekken (1.000 u in stand-by).

Bluetooth carkit Supertooth Buddy: € 60



VERTRAAG VOOR HET GEVAARLIJK WORDT

Dit apparaat verwittigt jou wanneer het verkeer plots kan vertragen: bij verkeersproblemen of wanneer er een vaste of mobiele radar staat.

Mini Coyote V2 radarverklikker: € 199 (4 maanden abonnement inbegrepen; vernieuwing abonnement: € 144/jaar)

NOKIA

DE WERELD AAN JE VINGERS

Gratis navigatie, een 8 megapixelcamera, HD-video en geïntegreerde sociale netwerken...

Open de wereld van de Nokia C7 en geniet van exclusieve prijzen.



www.nokia.be/C7

DOE MEE EN WIN!

Win één van de drie Nokia C7 smartphones die klaarliggen voor onze Club SEAT leden! Surf snel naar www.clubseat.be en doe mee. Veel succes!



KINECT: SPELEN ZONDER CONTROLLER

Kinect voor Xbox 360 brengt games en entertainment tot leven, zonder dat een game controller nodig is. Met Kinect zet je de stap naar Kinect-games. Dankzij de Kinect Hub speel je al je favoriete films af of surf je naar je sociale netwerken van op één plek. De Kinect-sensor herkent je lichaam en reageert op je gebaren, luistert naar je stem en is compatibel met elke Xbox 360 console. **Kinect kost €150.**

Meer informatie op www.xbox.com/kinect.



HET IDEALE VALENTIJNSGESCHENK

Knuffel je geliefden, zelfs - en vooral - wanneer ze niet in de buurt zijn! Het knuffelshirt is uitgerust met sensoren die gevoelig zijn voor druk, lichaamswarmte en het ritme van de hartslag van de verzender. De ontvanger ervaart het gevoel van aanraking, warmte en emotie. **De Hug shirt is online te koop op www.cutecircuit.com voor minder dan € 220.**

PRESTATIEARBAND - EFX

In de EFX armband zitten één of twee hologrammen, geladen met frequenties die de energiestromen in je lichaam optimaliseren. Het resultaat? Een verbeterde balans en evenwicht, meer kracht en lenigheid, een groter uithoudingsvermogen, een sneller herstel en een betere nachtrust.



Claudia Chapel (sporttherapeute):

"Ik heb meer dan 20 jaar ervaring in topsport en werkte met atleten van over de hele wereld. Ik zag nog nooit een product met een dergelijke ogenblikkelijke energie-impact."

De EFX prestatiearmband kost € 42,50. Meer info op www.EFXbenelux.com.

DOE MEE EN WIN!

Win één van de drie EFX prestatiearmbanden die klaarliggen voor onze Club SEAT leden! Surf snel naar www.clubseat.be en doe mee. Veel succes!



LAAT JE VERLEIDEN
DOOR DE SEAT IBIZA.



**BOVENNATUURLIJKE
CONDITIES**

♥ SEAT IBIZA SC TDI
VANAF **€ 9.490⁽¹⁾**

VAN **14/01** TOT **14/02** TOT **€ 6.500⁽²⁾** KORTING OP HET SEAT GAMMA.



IBIZA



NEW IBIZA ST



LEON



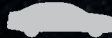
ALTEA



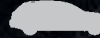
ALTEA XL



FREETRACK



EXEO



EXEO ST



NEW ALHAMBRA



3,4 tot 5,9 l/100 km



89 tot 139 g/km

♦ Geef voorrang aan veiligheid. www.seat.be/milieu - Milieu-informatie te verkrijgen op (K.B. 19/03/2004). (1) Ibiza SC TDI: € 13.490 - € 825 (Bovennatuurlijke Korting) - € 1.675 (wettelijke korting 15%) - € 1.500 Ecobonus (premie voor de overname van uw oud voertuig buiten gebruik en ten minste 6 maanden ingeschreven op uw privé-naam). (2) Tot € 6.500 korting op Exeo. Aanbiedingen voorbehouden aan particulieren op stockwagens, geldig van 14/01/2011 tot 14/02/2011 bij de deelnemende concessiehouders. Geïllustreerd model met opties: Ibiza Style 1.4i: € 14.963 BTWi. Prijzen BTWi op 03/01/2011.