



www.clubseat.be

SEAT voert een beleid van voortdurende ontwikkeling van zijn producten en behoudt zich het recht voor de technische gegevens, de kleuren en de prijzen te veranderen zonder voorafgaande kennisgeving. De inlichtingen in deze brochure (CATK11AN) gelden bijgevolg alleen als aanwijzing. SEAT spant zich in om de juistheid van de technische gegevens te waarborgen op het moment van de publicatie (Juli 2010), maar toch is het nuttig aan uw erkende SEAT-concessiehouder de recentste gegevens te vragen. Wegens beperkingen van druktechnische aard kunnen de kleuren die in deze brochure zijn weergegeven, enigszins verschillen van de reële lakverven en materialen. De wagen en al zijn onderdelen werden net als de originele reserveonderdelen ontwikkeld in overeenstemming met de Wettelijke Richtlijnen die de ecologische impact voorkomen en beperken dankzij het gebruik van gerecycleerde en recycleerbare materialen. Er worden bovendien speciale maatregelen genomen om de wagen op een geschikte manier te recycleren om het milieu te verbeteren en te beschermen. Voor meer informatie over de aflevering en recyclage van voertuigen op het einde van hun levensduur zie webpagina www.seat.be/milieu (KB 19/03/2004). Verbruik tussen 4,7 en 8,4 l/100 km. CO₂ - uitstoot van 124 tot 197 g/km.

seat.be


MEMBER OF THE VOLKSWAGEN GROUP



SEAT ALTEA FREETRACK



Autoemotion



**Neem plaats op de voorste rij
voor het mooiste schouwspel
ter wereld: de wereld.**

Nog niet zo lang geleden deden de mensen niets liever dan samen rond een kampvuur te zitten. Nu kijken we liever TV. Het mooiste schouwspel wordt echter niet op televisie uitgezonden. Het ligt voor het grijpen. En de hoofdrolspelers zijn perfect gecast. Onvermoeibaar voeren aarde, lucht, vuur en water hun eeuwigdurende schouwspel op. Het mooiste is dat het niets kost. Wanneer het weekend nadert, denk er dan aan dat uw plaats op de voorste rij op u wacht. De nieuwe Altea Freetrack.



Paratus Quod Promptus: voorbereid en klaar.

Iemand zei ooit dat slecht weer niet bestaat, er is enkel onaangepaste kleding. Die uitspraak vat perfect de geest van de Altea Freetrack samen. Wanneer de hemelsluizen geopend worden, reageren de automatische ruitenwissers op de eerste regendruppel. En als Moeder Natuur beslist om haar beste beentje voor te zetten, bent u er tenminste klaar voor met een verhoogd onderstel, overbemeten spatlappen en 17" aluminium velgen. Een dakdrager en mistlampen zijn standaard.



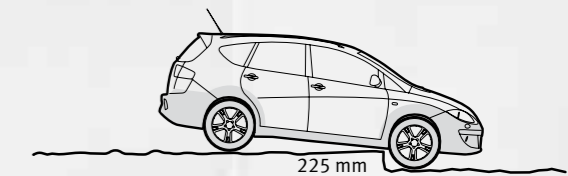
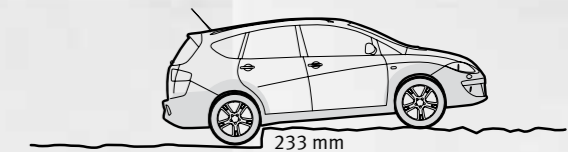
Volg die berg.

We denken nogal snel dat de aarde onder onze voeten (of wielen) tijdloos, massief en onbeweeglijk is. Hoewel we het vaak niet beseffen, wordt het aardoppervlak echter ononderbroken vervormd door de zogeheten platendrift of tektoniek. En gelukkig maar want als de aarde volledig vlak zou zijn, dan zou alles ondergedompeld zijn onder vier kilometer water. Leuk is anders. Gelukkig voltrekken die veranderingen in het landschap zich niet tijdens uw daguitstap. Maar als het landschap wat ruwer wordt, is het hoe dan ook goed om weten dat de Altea Freetrack verkrijgbaar is met vierwielaandrijving.



Van hieruit hebt u een beter uitzicht.

Ieder element heeft zijn eigen kwaliteiten. Zo staat 'aarde' ondermeer voor handigheid en evenwicht (later komen wij nog op de andere kwaliteiten van aarde terug). Of u nu voor tweedan wel voor vierwiel aandrijving opteert, de Altea Freetrack heeft een verhoogde ophanging en een grotere grondspeling. Twee opties, dezelfde bevoorrechte rijpositie.



De Altea Freetrack heeft een oploophoek van 17,6° en een afloophoek van 22,9°.

Waarom contact met het buitenleven goed is voor u.

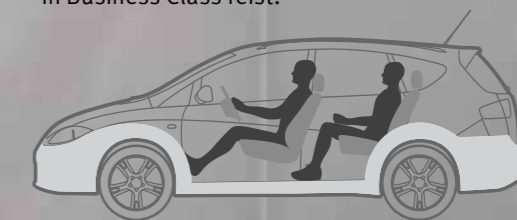
De Altea Freetrack is in tal van opzichten ontworpen om u in contact te brengen met het buitenleven. Zijn uiterst stijve en haarfijn afgestemde, 'wendbare' onderstel trakteert de bestuurder op een flinke dosis sportief rijplezier. Stuurinrichting, remmen, aandrijving en koetswerk werden gesmeed tot één goed reagerend geheel dat al uw intenties onmiddellijk omzet in nauwkeurige manoeuvres. De verbindingen en naden zijn uiterst nauwkeurig gelast, wat het onderstel een betere stabiliteit geeft. Samen met zorgvuldig afgestelde veren en schokdempers resulteert dit in een verhoogde verkeersveiligheid en een minimum aan rolbewegingen. De Altea Freetrack beschikt ook over een geavanceerde multilinkachteras die de veiligheid en het comfort optimaliseert.





Een oceaan van ruimte.

De Altea Freetrack moet het niet alleen van zijn hoofdruimte hebben. De achterpassagiers zullen merken dat hij ook een ongeëvenaarde breedte op ellebooghoogte biedt. En wie gul met armruimte omspringt, kijkt ook niet op wat meer knieruimte. Ook op dat vlak zult u niets tekort komen. Neerklapbare tafeltjes (als optie verkrijgbaar) op de rugleuning van de voorzetels en een uitklapbare armsteun/tafel (compleet met bekerhouders) tonen aan dat u in Business Class reist.



De Altea Freetrack biedt meer hoofdruimte voorin dan gelijk welke andere wagen in zijn klasse.

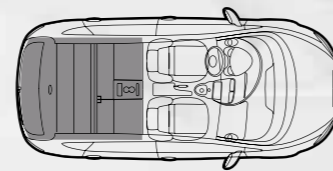
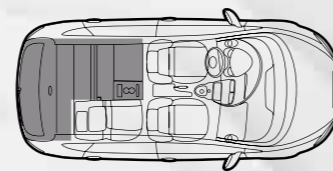
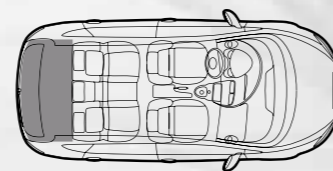


Van scène wisselen was nooit makkelijker.

De Altea Freetrack staat niet alleen voor ruimte. Het gaat erom die ruimte intelligent te benutten (Hebben we overigens al gezegd dat 'lucht' ook de essentie van intelligentie is?). De achterzetels kunnen opgesteld worden om zowel kinderen als bagage te vervoeren. Meer ruimte nodig in de koffer? Schuif één van de zetels naar voor. Nog niet genoeg? Schuif er dan twee naar voor, of alle drie. Met een volume van 532 liter*, heeft de Altea Freetrack één van de grootste bagageruimtes op de markt. De achterzetels hebben een verstelbare rugleuning die kan worden neergelegd voor passagiers die zin hebben in een ... zzzzzzzzzzzzz

Met 30 over de wagen verspreide opbergruimten is er plaats voor alles – er zijn praktische vakken in de voor- en achterconsole, onder de voorzetels, en zelfs in de dakwieling. De koffer is voorzien van siorhaken, netten en een dubbele laadvloer om uw bezittingen stevig vast te zetten om ze veilig te vervoeren over oneffen terrein (4WD).

** geldt voor de 2 wielaandrijving-versie*



Zetels met veel configuratiemogelijkheden geven u de vrijheid om het interieur aan te passen aan uw behoeften.





**Waar u ook gaat,
u voelt zich in uw element.**

Dual-zone Climatronic is standaard. Zowel uzelf als uw passagier kunnen de ideale temperatuur instellen. Een lederen stuur is eveneens standaard en bedient het stereosysteem met 8 luidsprekers. Voor uw kijk- en luisterplezier is de gecombineerde USB-poort/AUX-in (CUP)mp3-, iPod®* en USB-compatibel. Ons als optie verkrijgbare SEAT Media System (mp3- en Bluetooth®-compatibel) helpt u aan de massa te ontsnappen. Met een hoge berekeningssnelheid en dynamische routegeleiding via RDS-TMC hebt u steeds een lengte voorsprong. En als u vast komt te zitten in een file, berekent het systeem met een druk op de knop een andere route.

**Aangesloten met een speciale, als origineel SEAT-accessoire verkrijgbare kabel.*



**Hij beschikt over speciale
high-tech kenmerken.
Zoals lucht.**

Zoals u zich wellicht herinnert (als u aandachtig gelezen hebt), drukken verschillende elementen verschillende kwaliteiten uit. Eén van de kwaliteiten van lucht is ruimte. Nu, dat is ons lievelingselement. Zo biedt de Altea Freetrack meer hoofdruimte voorin dan gelijk welke andere wagen in zijn klasse.

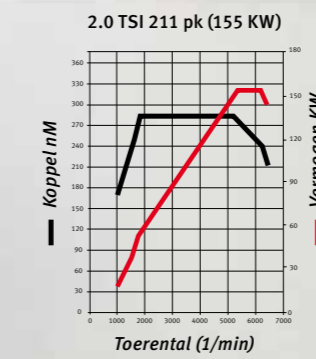




Vóór wij over de motor van 211 pk gaan praten, nog een woordje over iets nog krachtigers.

Hebt u zich ooit afgevraagd waar de wind vandaan komt? We geven u een hint: het is heel groot en heel warm. De zon, symbool van energie en vitaliteit, doet nog veel meer dan wij vermoeden. Ze verwarmt de wereld, maar bepaalde gebieden worden warmer dan andere. Onze atmosfeer probeert die verschillen uit te vlakken. Wij kunnen uiteraard niet wedijveren met die enorme turbocompressor in de hemel, maar hier op aarde hebben wij naarstig gewerkt aan onze eigen krachtcentrales. Er is een 1.4 TSI 125 pk (92 kW) met 2WD en een 2.0 TSI 211 pk (155 kW) met zestraps-DSG en 4WD. De TSI gebruikt een directe injectie en een turbo om het koppel op te

drijven en het brandstofverbruik te drukken. Bij de dieselmotoren levert de 1.6 TDI CR 105 pk (77 kW) een optimaal vermogen, een onovertroffen efficiëntie en een lagere uitstoot. Een 1.6 TDI CR 105 pk (77 kW) verlaagt het verbruik en de emissies nog verder door ECOMOTIVE-TECHNOLOGIE te gebruiken. Zo is er een stop-startsysteem dat de motor automatisch stillegt en weer start zodat hij enkel draait wanneer nodig. En alle dieselmotoren beschikken bovendien over de common-rail-technologie die ze stiller en zuiniger maakt en tegelijk de prestaties en het koppel een boost geeft.



Benzine

1.4 TSI 125 pk (92 kW) 2WD	8.3	5.5	6.6	155
2.0 TSI 211 pk (155 kW) DSG 4WD	11.0	7.0	8.4	197

Diesel

1.6 TDI CR 105 pk (77 kW) DPF 2WD	5.7	4.5	4.9	129
1.6 TDI CR 105 pk (77 kW) 2WD Ecomotive Technology	5.5	4.3	4.7	124
2.0 TDI @ 140 pk (103 kW) DPF 4WD	8.2	5.5	6.5	171
2.0 TDI CR 170 pk (125 kW) DPF 4WD	7.7	5.2	6.0	159

In de stad
(l/100 km)

Buiten de stad
(l/100 km)

Gemiddeld verbruik
(l/100 km)

CO₂-uitstoot
(g/km)



Veilig terug naar de aarde.

Veiligheid is een van onze meest primitieve en essentiële behoeften. In de Altea Freetrack voorzien de modernste actieve en passieve veiligheidssystemen in deze behoefte. AFS staat voor Adaptable Front-lighting System, bi-xenonkoplampen (als optie verkrijgbaar) die de draaibewegingen van het stuur volgen om zo een breder deel van de weg te verlichten in bochten. Als die bochten wat te bochtig zijn, kunt u betrouwen op onze elektronische stabiliteitsregeling (ESP - als optie verkrijgbaar) en tractiecontrole (TCS). Deze systemen analyseren informatie van het stuur, de banden, de remmen en het gaspedaal en gebruiken die informatie om een optimale controle te garanderen. Wanneer u het andere pedaal moet intrappen, garandeert de noodremhulp (EBA)

een maximale remkracht met de kortste pedaalbeweging. Zes airbags zijn standaard en kunnen als optie worden aangevuld met twee zijairbags achterin. De airbag van de voorpassagier kan worden uitgeschakeld om jonge kinderen niet te verwonden. Om letsels te voorkomen, zijn de driepuntsgordels voorzien van gordelspanners en bij uitzonderlijk krachtig remmen grijpt een krachtbegrenzer in om de spanning van de gordel te verminderen. Dankzij de aanwezigheid van iSOFIX-bevestigingspunten op de achterbank kunnen twee kinderzitjes rechtstreeks op het chassis worden verankerd.

Zijairbags zijn standaard.

ESP beperkt over- of onderstuur door selectief remkracht uit te oefenen op de wielen.



Technische gegevens

	1.4 TSI 92kw 125 pk 2 WD	2.0 TSI 155 kw 211 pk 4 WD	1.6 TDI CR 105 pk 2 WD Ecomotive Technology	2.0 TDI 103 kw 140 pk + DPF 4 WD	2.0 TDI 125 kw 170 pk + DPF 4 WD
Motoren					
Cilinders/kleppen (totaal)	4/16	4/16	4/8	4/8	4/16
Cilinderinhoud (cc)	1390	1984	1968	1968	1968
Boring en slag (mm)	76,5 x 75,6	82.5 x 92.8	81 x 95.5	81 x 95.5	81 x 95.5
Compressieverhouding	10.0	9.6	18.5	18.5	16.5
Maximumvermogen (pk/kW bij t/min)	92 (125)	211/155/5300-6200	140/103/4000	140/103/4000	170/125/4200
Maximumkoppel (Nm bij t/min)	200 / 1500-4000	280/1700-5200	320/1750-2500	350/1750-2500	350/1750-2500
Brandstoftoevoer	Directe injectie	Directe injectie	Directe injectie met turbocompressor en intercooler		
Ontsteking	Kenveldgestuurd	Kenveldgestuurd	Gloeibougies	Gloeibougies	Gloeibougies
Uitlaatgasreiniging	EU4	EU5	EU5	EU4	EU5
Brandstof	Loodvrije benzine 98/95 NO	Loodvrije benzine 98/95 NO	Diesel	Diesel	Diesel
Emissiebeperking	Voorkatalysator en katalysator met 2 lambdasondes		Katalysator, uitlaatgasrecirculatie en deeltjesfilter		
Totale oliecapaciteit (l)	4,0	5,6	5,0	5,0	5,0
Wisselstroomgenerator (A)	110-140	140	140	110-140	140
Accu (A)	220-280-340	280-340	330-340-380//380	330-340 380	330-340 380
Accu (Ah)	44-51-60-70	60-70	61-70-72//68	61-70-72	61-70-72
Prestaties					
Topsnelheid (km/h)	188	218	177	193	204
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7.2	7.6	12.6	10.1	8.7
Tussenacceleratie 80-120 km/u in 5de (s)	14,0	12,8	17,7	13,1	12,6
Acceleratie 0-1000 m (s)	32.5	28.5	34.9	32.0	30.2
Brandstofverbruik MVEG					
In de stad (l/100 km)	8.3	11.0	5.7//5.5	8.2	7.7
Extra Urbain (l/100 km)	5.5	7.0	4.5//4.3	5.5	5.2
Gemiddeld verbruik (l/100 km)	6.6	8.4	4.9//4.7	6.5	6.0
CO₂-emissie					
Stad (g/km)	197	256	149//144	216	202
Buiten de stad (g/km)	131	163	117//112	146	137
Gemiddelde emissies (g/km)	155	197	129//124	171	159

	1.4 TSI 92kw 125 pk 2 WD	2.0 TSI 155 kw 211 pk 4 WD	1.6 TDI CR 105 pk 2 WD Ecomotive Technology	2.0 TDI 103 kw 140 pk + DPF 4 WD	2.0 TDI 125 kw 170 pk + DPF 4 WD
Transmissie					
Type versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Versnellingsbak	MQ200-6F	DQ-250-6A	MQ 250-5F	MQ 350-6A	MQ 350-6A
Overbrengingsverhoudingen	I	3.615	3.462	3.778	3.769
	II	1.955	2.150	1.944	2.087
	III	1.281	1.464	1.185	1.324
	IV	0.973	1.079	0.816	0.911
	V	0.778	1.094	0.625	0.902
	VI	0.646	0.921	—	0.755
	R	3.182	3.989	3.600	4.549
Eindverhouding	4.055	4.058	3.647	3.875	3.875
Snelheid bij 1000 t/min in V (km/u)	36.6	35.0	50.7	43.0	43.0

Ophanging

Voorzijde en onderliggende driehoek	Onafhankelijke McPhersonophanging met stabilisatorstang
Achteraan	Multilink-as met schroefveren
Stuurinrichting	Elektromechanisch
Draaicirkel (m)	10,7 tussen muren/10,4 tussen stoepranden
Remsysteem	Twee diagonaal gescheiden kringen met rembekrachtiger
Voor-/achter	Geventileerde schijfremmen / schijfremmen
Voor	288 x 25
Achter	253 x 10

Wielen

Velgen	7Jx17
Banden	225/45 R17

Afmetingen

Koetswerktype	5-deurs (Cw=0,35)
Lengte/breedte/hoogte (mm)	4493/1788/1581
Wielbasis (mm)	2578
Afstand voor-/achterwielen	1527/1503 (17")
Bagagevolume (l)	532
Inhoud brandstoftank (l)	55

Gewichten

Rijklaar gewicht min. – max. (kg)	1488
Maximaal toegelaten massa (kg)	2033
Maximaal aanhangwagengewicht geremd (kg)	1500

* Zonder verhoogde bodemplaat.

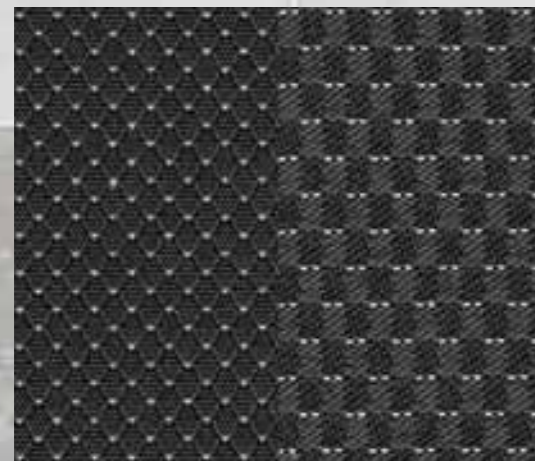
Velgen & bekledingen



17" lichtmetalen velgen 'Agra'
(2WD)



17" lichtmetalen velgen 'Conector'
(4WD)



Stof Cosmopolitan Black/Silver

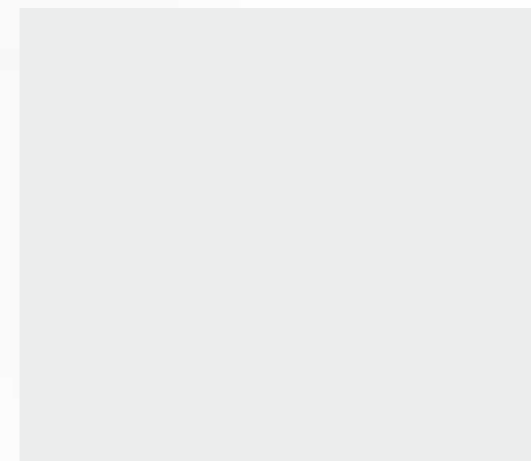


Leder Black*
(Optie)

* Sommige delen in zwart similileder.

Reference (R), Style (St)

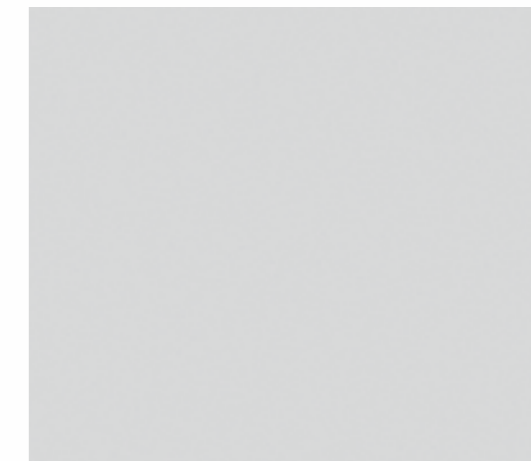
Kleuren



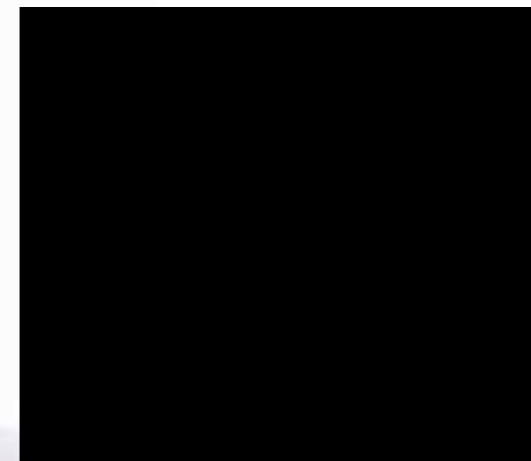
Candywit B4B4 Pastel



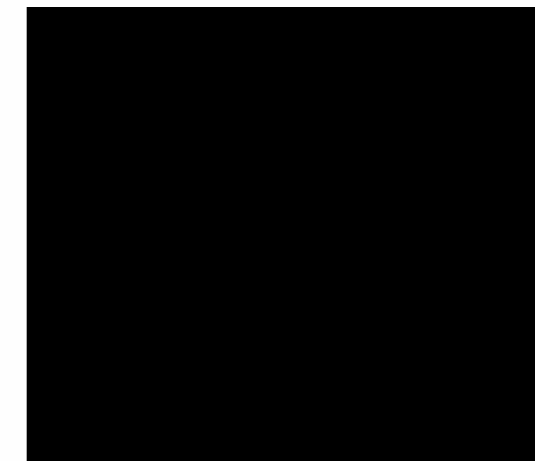
Emocionrood 9M9M Pastel



Lunagrijs K4K4 Metaalkleur



Trackgrijs 2V2V Metaalkleur



Magiczwart Z4Z4 Metaalkleur



Adablauw 7N7N Metaalkleur